

## 1. FUNÇÕES

O módulo PRO 1.11 DA realiza as seguintes funções no seu veículo:

- Fechamento e abertura dos vidros pelo controle remoto original;
- Proteção contra esmagamentos nas 4 portas (atende norma CONTRAN 468/13);

## 2. CARACTERÍSTICAS

O módulo PRO 1.11 DA foi desenvolvido para realizar o fechamento e abertura dos vidros através do telecomando original, mantendo a proteção contra esmagamentos original utilizando conectores originais na instalação, evitando corte dos fios e trazendo qualidade e agilidade na instalação.

Os veículos que possuem o sistema para o fechamento e abertura dos vidros elétricos dianteiros, normalmente não são dotados do mecanismo para fechamento do vidro via telecomando original ou alarme universal.

Veículos que possuem o sistema de fechamento dos vidros via telecomando original é necessário efetuar 2 TOQUES de trava, para realizar a subida dos vidros, e o mesmo não possui a função de descida dos vidros pelo telecomando original.

Com a instalação do PRO 1.11 DA sempre que o alarme original for ativado com apenas UM TOQUE, já é realizada a função de fechamento dos vidros elétricos.

Para realizar a descida dos vidros elétricos é necessário efetuar 3 toques de destrava via telecomando original.

- TENSÃO: 10V a 16V
- CONSUMO SLEEP MODE: 110µA

## 3. APLICAÇÃO

Renault Sandero 2020 em diante (Com vidros elétricos originais automáticos nas 4 portas ou nas 2 portas dianteiras)

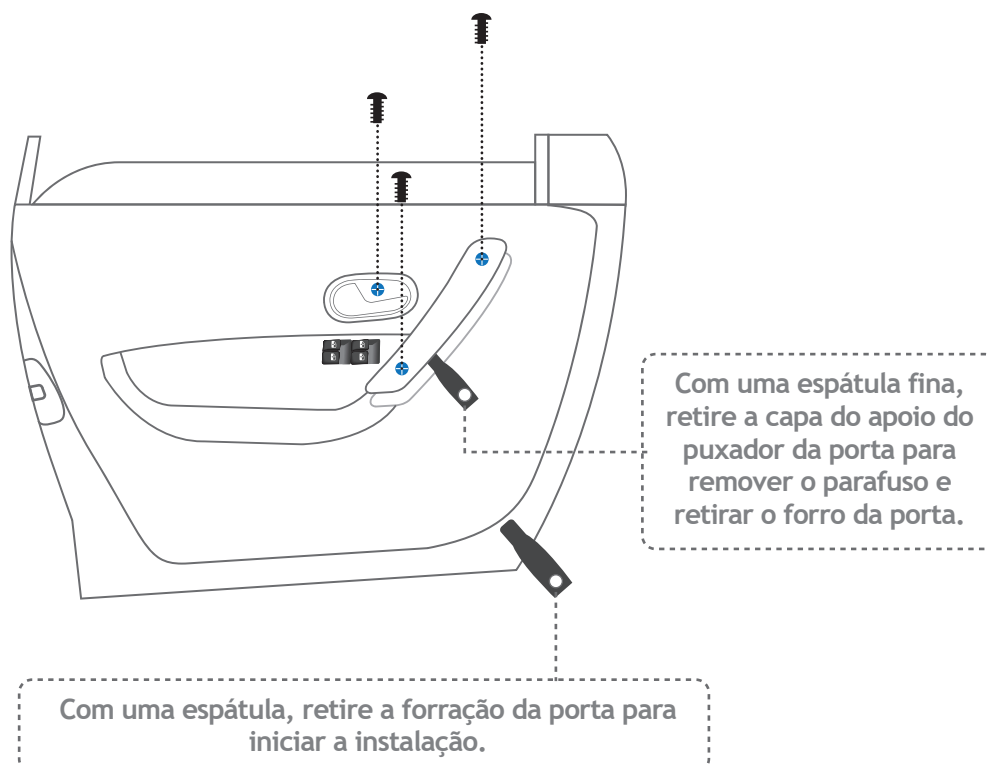
Renault Logan 2020 em diante (Com vidros elétricos originais automáticos nas 4 portas ou nas 2 portas dianteiras)

## 5. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Extrator de grampos
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

## 6. LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

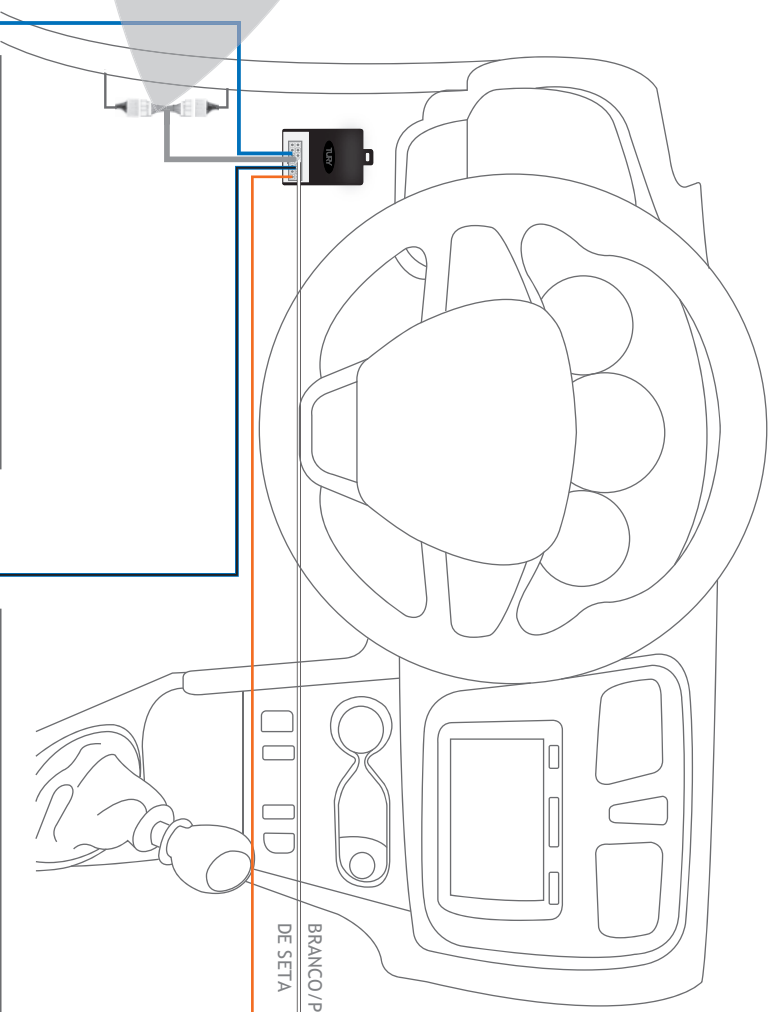
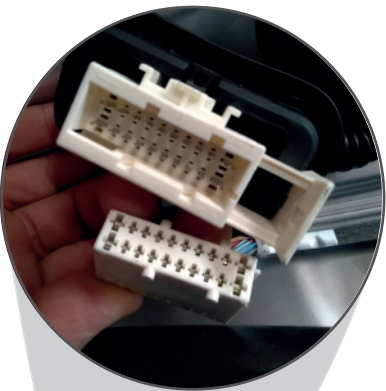
- ⊕ Parafusos Sandero e Logan



**PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: [WWW.TURY.COM.BR](http://WWW.TURY.COM.BR)**

## ATENÇÃO

Conectar o PRO 1.11 DA ao conector DOOR'S OFF, localizado na coluna inferior esquerda, lado do motorista



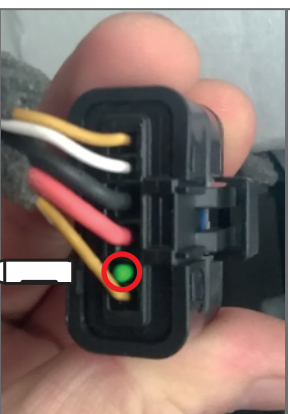
### Instalação fio de seta

Conectar o fio BRANCO/PRETO ao fio AMARELO/BRANCO original do veículo, localizado na central elétrica (BCM) ao lado da caixa de fusíveis.



### Instalação subida do vidro do motorista

Retire o tampão verde do conector do motor do vidro elétrico e insira o fio AZUL do PRO 1.11 DA na mesma via.



AZUL/PRETO - DESCIDA DO VIDRO

### Instalação descida do vidro do motorista

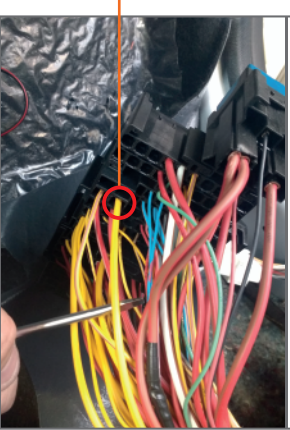
Conectar o fio AZUL/PRETO ao fio BEGE original do veículo, localizado no conector na botoneira do vidro do motorista.



LARANJA - PÓS IGNIÇÃO

### Instalação pós ignição

Conectar o fio LARANJA ao fio AMARELO original do veículo, localizado na caixa fusíveis.



## ATENÇÃO

O fio AZUL não será utilizado (isolar) nas versões com os 4 vidros automatizados.



AZUL - SUBIDA DO VIDRO

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURKY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

Caso não utilize schoty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURKY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURKY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).