

# MANUAL TÉCNICO DE INSTALAÇÃO

## LINHA **LINHA LIFTER**

### PRO 1.11 DQ

REV.01 - 06/20



#### SUORTE TÉCNICO

Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00

Sexta: das 07:30 as 17:30

Sabados: Das 09:00 as 14:00

\* Atendemos no WhatsApp aos sábados apenas no numero TIM

Tel Fixo: (11) 4127 - 3027

Ramais: 208, 237, 241

Nextel: ID - 1\*40966 / ID - 85\*110833

Tim: (11) 98610 - 2404  WhatsApp

Oi: (11) 95406 - 4693

Claro: (11) 99152 - 2616  WhatsApp

Vivo: (11) 99790 - 9988  WhatsApp

#### NÃO ATENDEMOS AOS DOMINGOS E FERIADOS

CASO QUEIRA RECEBER NOSSAS NOVIDADES,  
INSCREVA-SE

EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA:  
[virtual@tury.com.br](mailto:virtual@tury.com.br)

LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO  
"ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR

ESCREVA PARA:  
[vendas@tury.com.br](mailto:vendas@tury.com.br)

## CARACTERÍSTICAS

O módulo PRO1.11 DQ foi desenvolvido para realizar o fechamento e abertura dos vidros elétricos, através do telecomando original, mantendo a proteção contra esmagamentos original utilizando conectores originais na instalação, evitando corte dos fios e trazendo qualidade e agilidade na instalação.

Os veículos que possuem o sistema de fechamento dos vidros via telecomando original é necessário efetuar 2 TOQUES de trava, para realizar a subida dos vidros, e o mesmo não possui a função de descida dos vidros pelo telecomando original. Com a instalação do PRO1.11 DQ sempre que o alarme original for ativado com apenas UM TOQUE, ja é realizada a função de fechamento dos vidros elétricos. Para realizar a descida dos vidros elétricos é necessário efetuar 3 toques de destrava via telecomando original.

## APLICAÇÃO

Renault Duster 2016 em diante Dynamique e Dakar (Com 4 vidros elétricos originais automáticos)

Renault Oroch 2016 em diante Dynamique e Dakar (Com 4 vidros elétricos originais automáticos)

## OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

\* As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

\* Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

\* Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).

## FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído

# ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

## Instalação do fio de alimentação

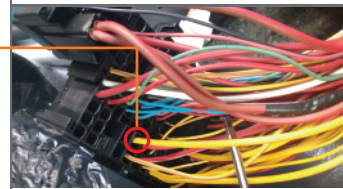
Conectar o fio VERMELHO ao fio VERMELHO/MARROM original do veículo, localizado na caixa de fusíveis.



VERMELHO - 12V BATERIA

## Instalação do fio de ignição

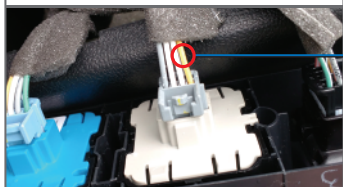
Conectar o fio LARANJA ao fio AMARELO original do veículo, localizado na caixa de fusíveis.



LARANJA - 12V IGNIÇÃO

## Instalação do fio de descida do vidro do motorista

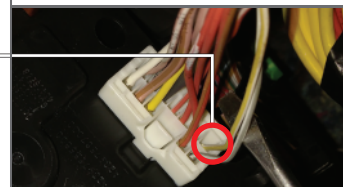
Conectar o fio AZUL/PRETO ao fio AMARELO original do veículo, localizado no conector do botão do vidro do motorista



AZUL/PRETO - DESCIDA MOTORISTA

## Instalação do fio de seta

Conectar o fio BRANCO/PRETO ao fio AMARELO/BRANCO original do veículo, localizado na central elétrica (BCM) ao lado da caixa de fusíveis.



BRANCO/PRETO - PULSO DE SETA

Local de instalação do plug and play

